



Manual de usuario

		
Modelo	KB57	M03
Marca	MXK	MXK
País de origen	CHINA	CHINA
Uso previsto	Lúdico	Lúdico
Edad recomendada	8+	8+

Motor

Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por aire	4 tiempos, refrigerado por aire
Desplazamiento	49.9 ml	49.9 ml
Sistema de arranque	Arranque pull	Arranque pull
Tipo de transmisión	Cadena	Cadena
Tipo de embrague	Automático	Automático
Sistema de enfriamiento	Refrigerado por aire	Refrigerado por aire
Carburador	MP11F	MP11
Filtro de aire	Tipo impermeable	Tipo impermeable
Potencia máxima	1.5Kw	1.5Kw
Par máximo	2.01N.m	2.45N.m
Velocidad máxima	35Km/h	30Km/h
Ajuste de velocidad	Sí	Sí
Relación final	13/54	13/54

Chasis

Marco	Tubo de acero integrado 195 # completamente cerrado	Marco de tubo sin costura
Brazo oscilante	Tipo recto de acero	Tipo de acero
Ruedas delanteras	1.4-10 Llanta de aluminio integral	4x10-6
Ruedas traseras	1.4-10 Llanta de aluminio integral	4x10-6
Neumáticos delanteros	Neumático de campo traviesa 2.50-10	6 pulgadas
Neumáticos traseros	Neumático de campo traviesa 2.50-10	6 pulgadas
Suspensión delantera	Horquilla invertida	Brazo en A doble independiente

Guía básica de uso, mantenimiento y seguridad

1. COMBUSTIBLE RECOMENDADO

- Utilizar gasolina de 92 octanos (Súper).
- No usar gasolina extra o mezclas con aditivos.

2. ACEITE DEL MOTOR

Tipo de aceite recomendado:

- Aceite sintético o semi-sintético 20W50 para motores 4 tiempos.

Capacidad:

- Cantidad recomendada: 250 ml.
- Si se excede este nivel, el exceso de aceite puede derramarse por el depurador.

Medición:

- Verificar con la varilla medidora (valloneta) con el motor frío y en superficie plana.

3. CAMBIOS DE ACEITE

- Primer cambio: después de 5 horas de uso.
- Segundo cambio: después de 10 horas de uso.
- Cambios posteriores: cada 15 horas de uso.

4. RECOMENDACIONES DE USO

- Revisar aceite, frenos, tornillería y llantas antes de cada uso.
- Calentar el motor 1–2 minutos.
- No exigir velocidad máxima con el motor frío.
- Mantener limpio el filtro de aire.
- Evitar uso en lluvia intensa o zonas inundadas.

5. RODAJE DEL MOTOR

- Durante las primeras 10 horas no acelerar a fondo.
- Alternar velocidades y evitar sobrecargas.

6. SEGURIDAD

- Uso obligatorio de casco y protecciones.
- Supervisión adulta obligatoria.
- Evitar tráfico vehicular y mantener distancia segura.

7. MANTENIMIENTO GENERAL

- Limpieza exterior después de cada uso.
- Ajustar tornillería regularmente.
- Revisar carburador cada 30 horas.
- Lubricar cadena cada 5 horas.

8. ALMACENAMIENTO

- Guardar en lugar seco y ventilado.
- Si no se usará por más de 15 días: vaciar tanque o usar estabilizador, desconectar batería y cubrir la unidad.



ADVERTENCIAS

- No encender el motor en espacios cerrados.
- No sobrepasar la carga máxima.
- No manipular el carburador sin conocimiento técnico.
- Apagar el motor antes de cargar combustible.
- Mantener cadena lubricada y tensada.
- Manipular gasolina lejos de fuego o chispas.